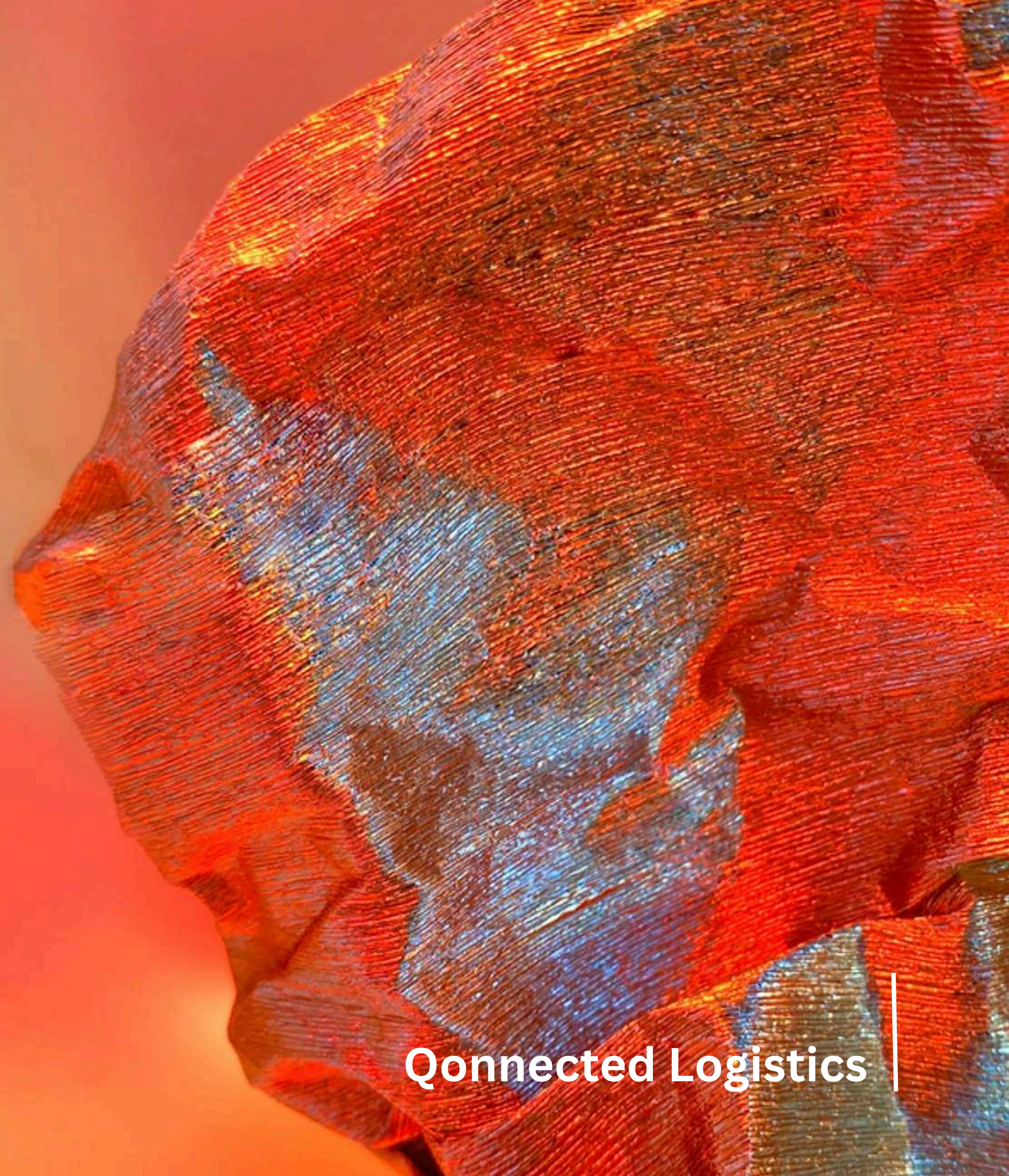


**we
optimised
city
logistics**



Qonnected Logistics



over ons



Platform en fysieke hubs

Qonnected Mobility B.V. is gespecialiseerd in het ontwikkelen en beheren van een geavanceerd logistiek ketenplatform dat software, data en een netwerk van fysieke logistieke hubs integreert, met een eerste focus op de bouw- en installatiesector.

Ons doel is om de goederenstromen te verbeteren door milieuvriendelijke (emissievrije) en zeer efficiënte transportmethoden.

Platform-aggregatorrol

Ons platform zal ook onze collega's en partners in gerelateerde markten ondersteunen door vraag en aanbod op elkaar af te stemmen en operationeel beheer te faciliteren. We maken gebruik van hun hubs voor sectoren buiten de bouw- en installatie, zij hebben ook toegang tot onze hubs.

inhoud



- 2** over ons
- 4** probleem
- 5** bijomend probleem
- 6** dit vraagt om..
- 7** ..een integrale aanpak
- 8** de intiele logistiek naar de hub
- 9** de logistiek op de hub
- 10** data
- 11** onze oplossing
- 12** onze diensten
- 13** ons Q-platform
- 16** onze Q-hubs
- 18** hub voordelen
- 19** waar?
- 20** diy of uitbesteden?
- 21** tractie
- 22** esg impact
- 23** lees meer
- 24** wij

probleem

17%

van alle logistieke
verkeer is bouw
gerelateerd

elke dag 70.000 vrachtwagens

27%

van alle logistieke
verkeer in de stad is
bouw gerelateerd

elke dag 200.000 bussen
& 20.000 vrachtwagens

stads **verontreiniging**

Vanaf 2025 zullen meer dan 40 grote Nederlandse steden zero-emissiezones invoeren om geleidelijk fossiel aangedreven bedrijfsvoertuigen uit te faseren. Deze maatregel maakt deel uit van het nationale Klimaatakkoord en is bedoeld om de CO₂-uitstoot van bezorg- en vrachtwagens met 1 miljoen ton te verminderen.

verkeers **opstopping**

In dichtbevolkte gebieden is er een overvloed aan auto's, bussen en vrachtwagens, wat leidt tot aanzienlijke verkeers opstoppingen, juist op plaatsen waar de meeste mensen wonen.



bijkomend probleem

900.000

extra huizen in Nederland nog te bouwen voor 2030

+230%

toename bouw logistiek verkeer

166.000.000

EXTRA vrachtwagen ritten tot 2030

>15%

van bouwkosten zijn
bouw logistieke kosten
dit kan met 2-5% dalen door
betere logistiek
(TNO)



dit vraagt om...

herijking van bouwlogistiek met:

de externe spelers

overheid & EU

overheid dwingt
middels
wetgeving
circulariteit af
alsook CO2
rapportages

aanbesteders

aanbestedingen
dwingen het
gebruik van
hubs af.

regio's & steden

steden stellen
emissie vrije
zones in

de interne spelers

bouw en installatie bedrijven

leveranciers en fabrikanten

vervoerders

recycling bedrijven



..een integrale aanpak

- circulair bouwen
- slimmer bouwen
- CO2 emissie reductie
- supply chain integratie

een fysieke- EN software oplossing

1.

17%

van **alle** logistieke verkeer is het vervoer van bouwmaterialen

CO2 reductie

100%

met emissie vrije voertuigen

25-90%

met bio brandstoffen

tot 50%

met gecombineerd (FTL*) vervoer

reduceren van verkeersbewegingen is de eerste- en direct de grootste winst

minder vrachtwagens betekent simpelweg minder uitstoot en minder verkeer op de weg.

- in de supply chain combineren van vracht (**FTL: Full Truck Loads**)

2.

27%

van alle logistieke verkeer in een stad is het vervoer van bouwmaterialen

tot 73%

minder bouw gerelateerde verkeersbewegingen in de stad

tot 18%

minder logistiek verkeer in de stad

combineren van goederen alvorens deze uit te leveren.

in de supply chain combineren van vracht betekent idealiter hetzelfde afleveradres voor alle klanten; bv een hub

3.

data

centrale informatie over de bouwlogistieke goederenstromen

data delen zonder competitie

TNO: “constructiehubbs kunnen winstgevend zijn voor alle betrokken partijen wanneer:

alle of in ieder geval de meeste aannemers en hun onderaannemers er gebruik van maken

het wordt gecombineerd met **een volledig geïntegreerd IT-supply chain platform** met een hub ticket

werkpakketten (samengestelde artikelen) op de bouwhub die zorgvuldig zijn afgestemd op de dagelijkse productie op de bouwplaats, en het gebruik van runners op de bouwplaats voor gecombineerde inkoop over verschillende projecten.

bouw en installatie bedrijven

leveranciers en fabrikanten

vervoerders

recycling bedrijven



onze oplossing

28% minder

binnestad logistiek CO2

68% minder

binnenstad logistiekebouwverkeer CO2

73% minder

binnenstad bouwverkeer

full supply chain platform

- het combineren van vracht van de fabrikant/per sector
- het combineren van volle vrachten van klanten (hub is hetzelfde afleveradres)
- het samenvoegen van alle hubs als SaaS platform

+

fysieke hubs

- het aanbieden van binnenstedelijke leveringen; afgestemd per sector
- met emissievrije voertuigen
- inclusief opslag en volledige orderverwerking
- coördinatie van bouwafval



onze diensten



het enige platform dat klanten, leveranciers, fabrikanten, vervoerders integreert met de mogelijkheid voor het gebruik van hubs.



city hubs voor emissie-vrije binnenstadse leveringen



het enige transport management systeem die ook toegang geeft tot Q-city hubs.



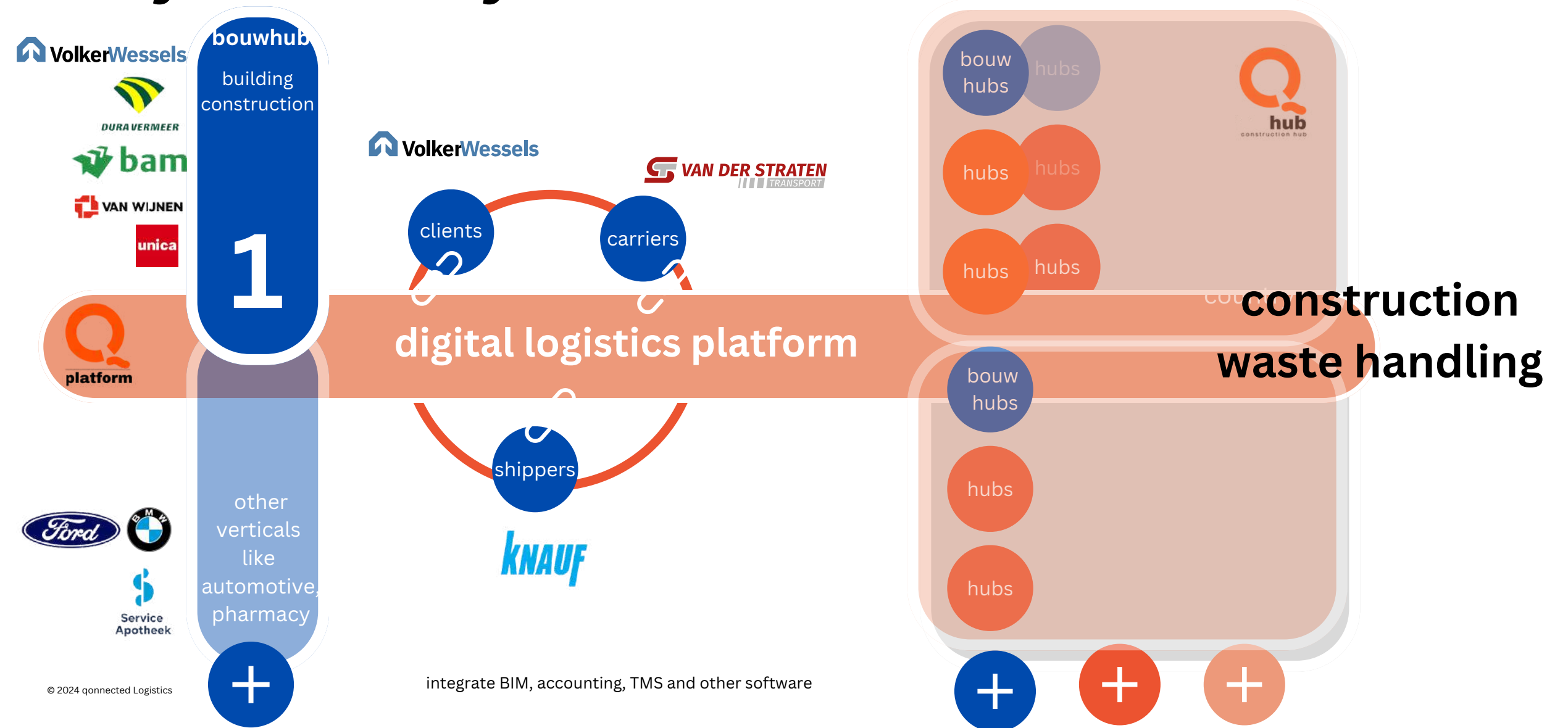
datasharing voor vervoerders en fleetowners

ons Q-platform

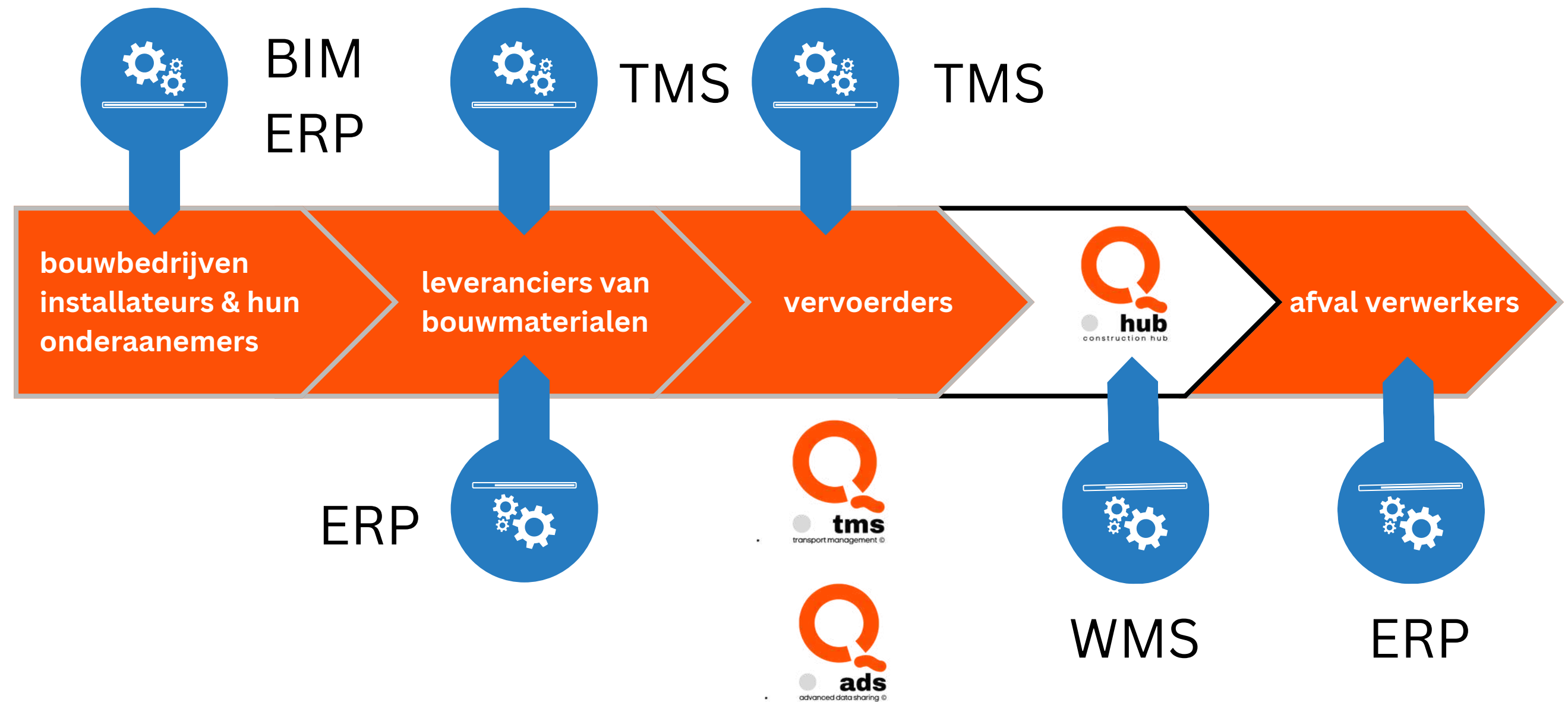
by sector by role

into hubs

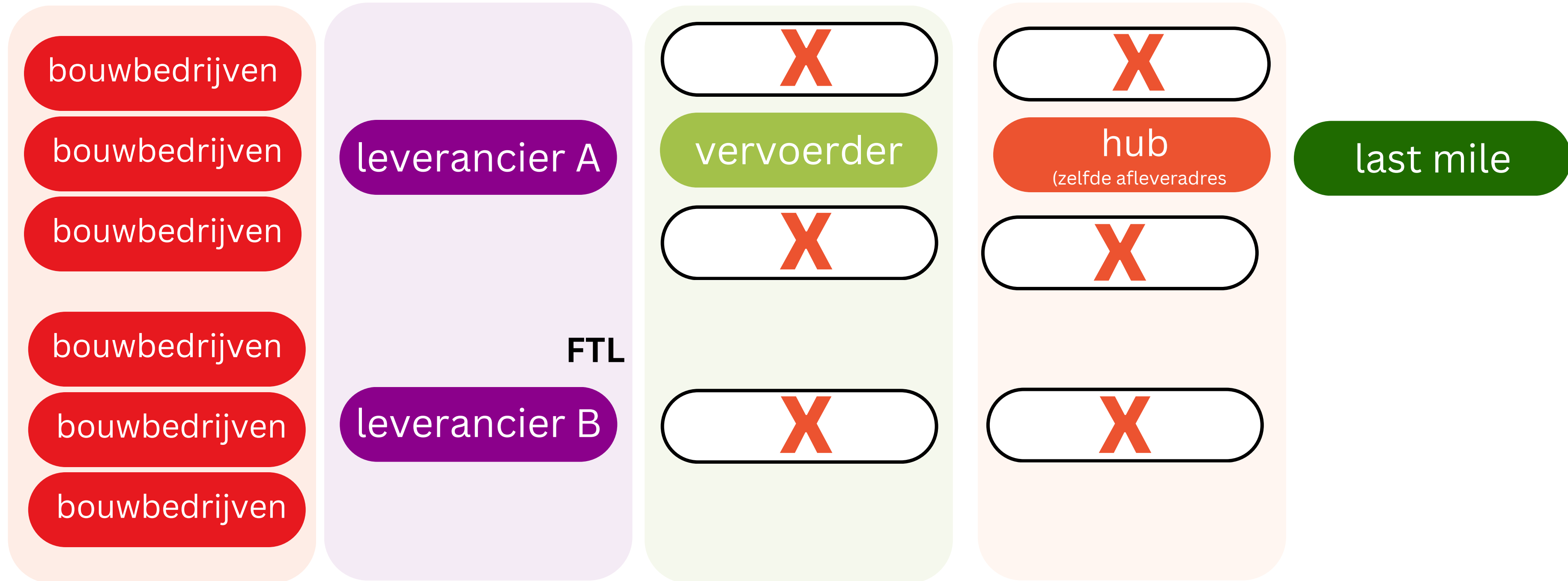
kraanplanning en planning van levertijdsvensters en de integratie met ticketsystemen



ons Q-platform

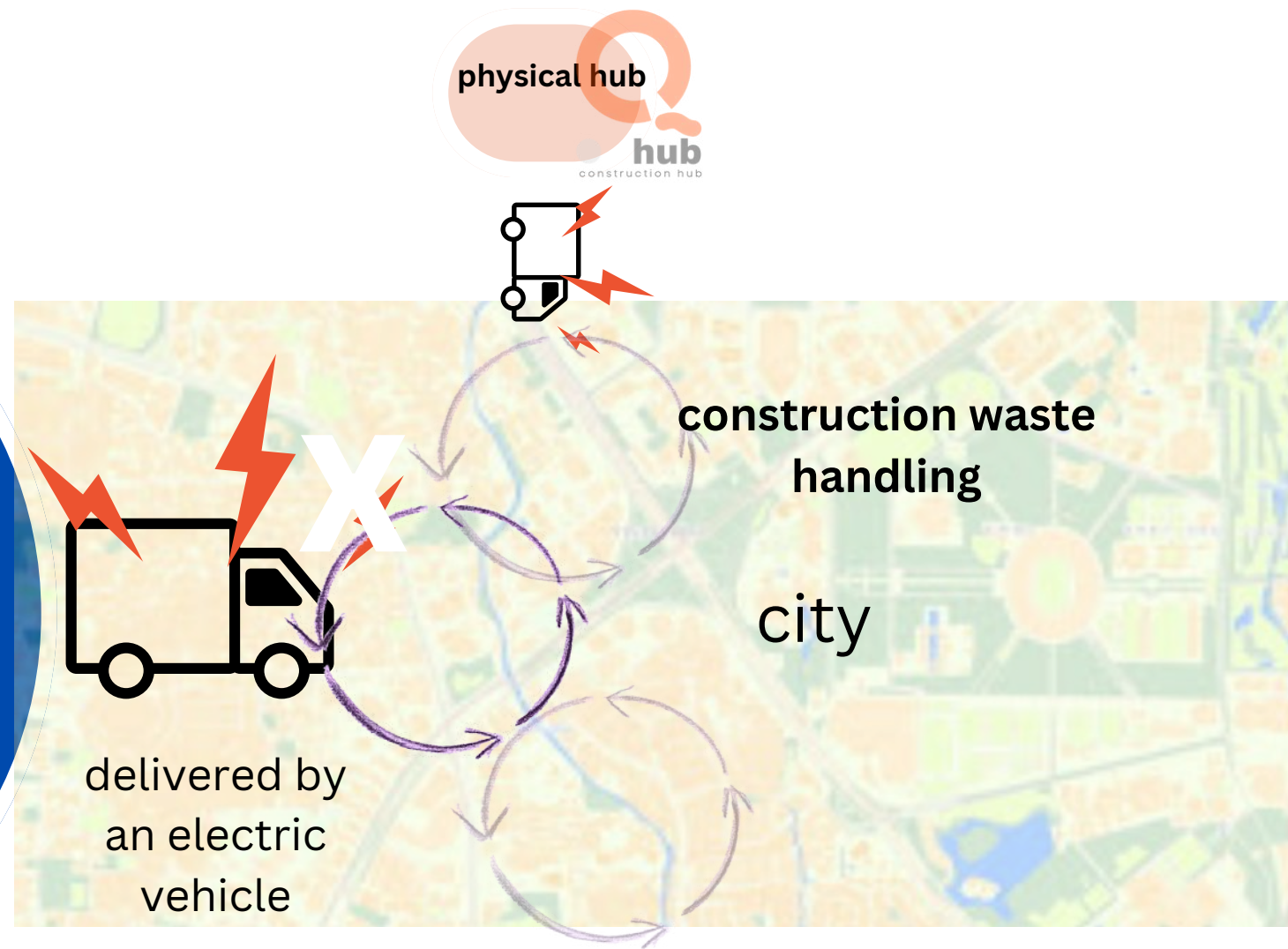
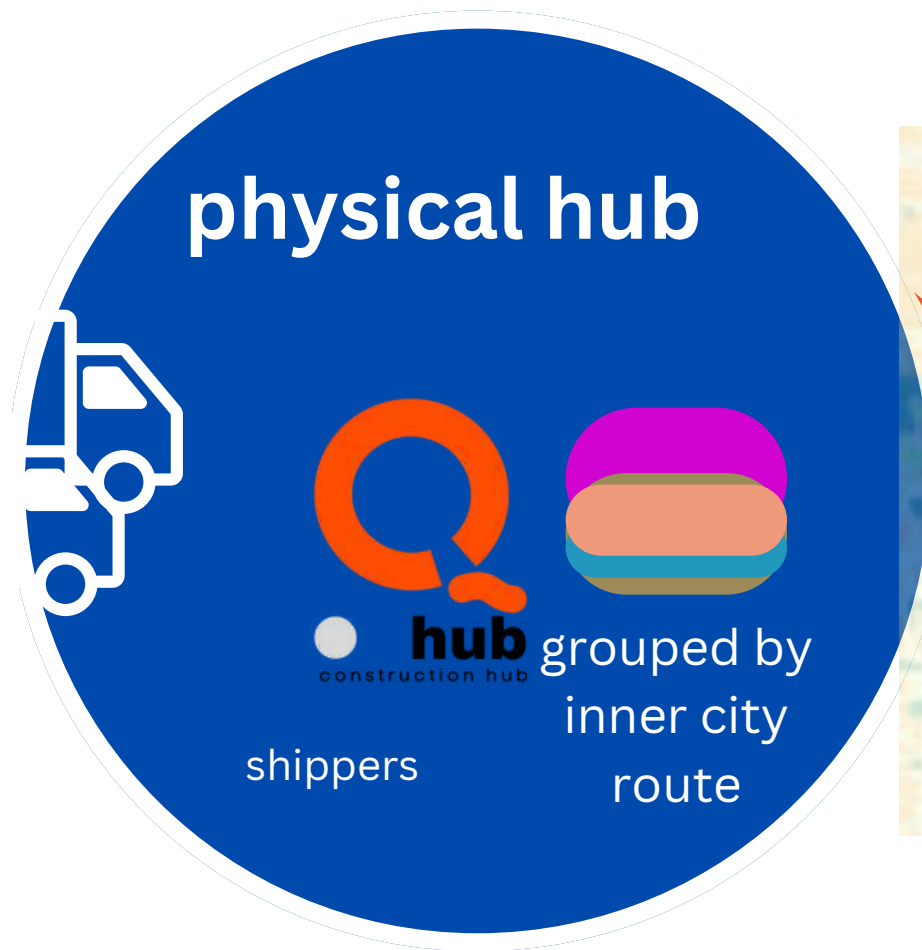
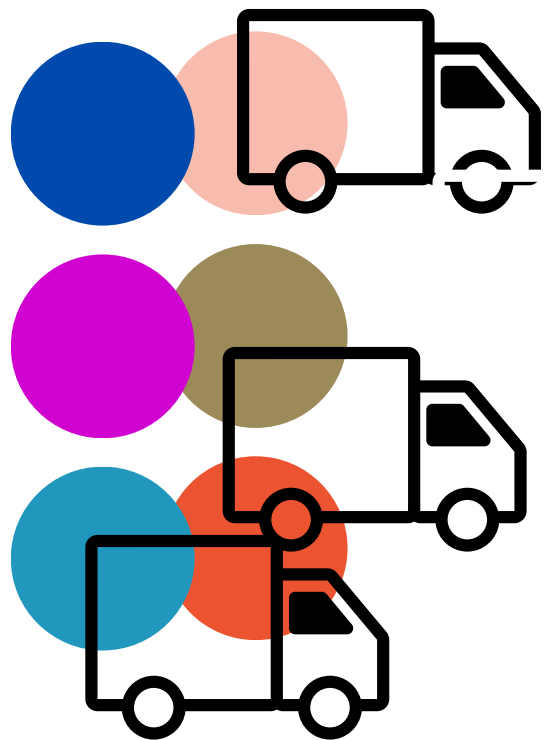


ons Q-platform

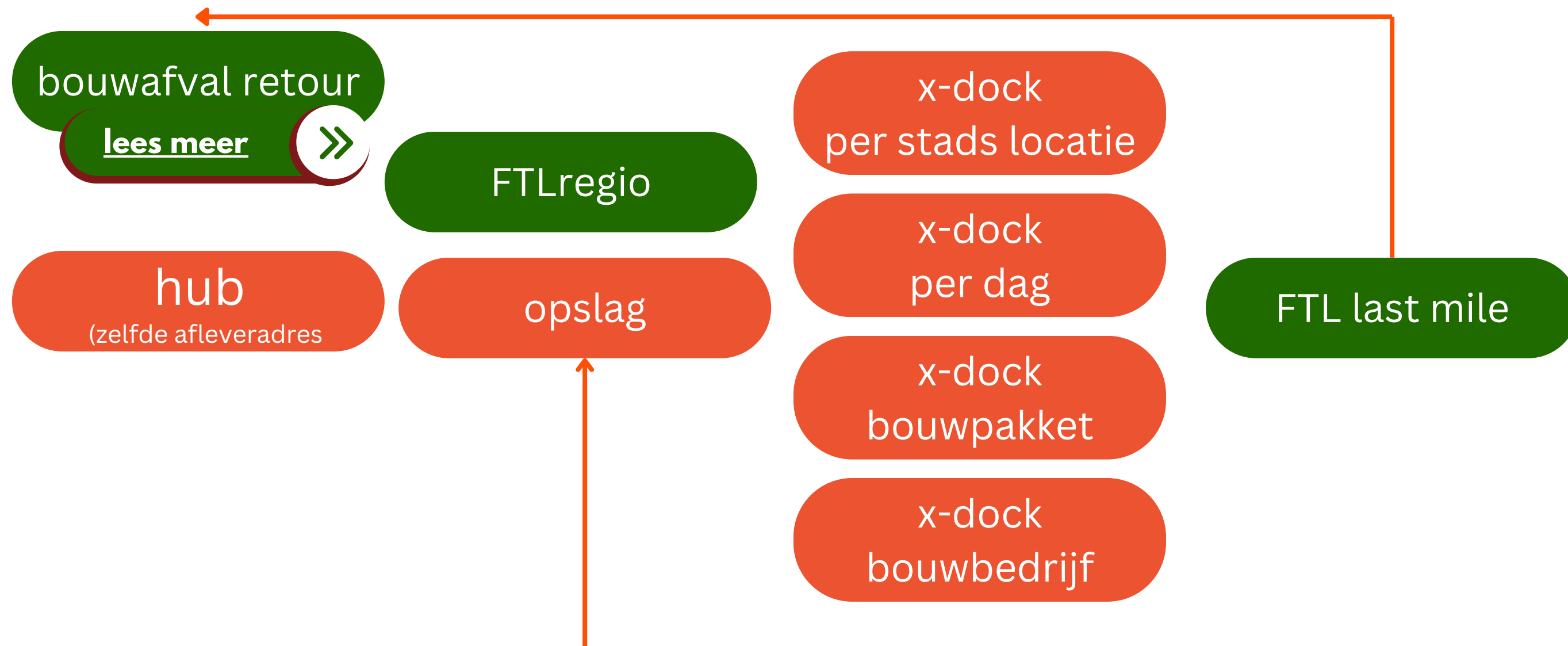


onze Q-hubs

suppliers and
manufacturers



onze Q-hubs



faciliteert tevens FTL tot de hub
ook huur materieel

hub voordelen

Nieuwe dienstverlening

- Materialen die onder gecontroleerde omstandigheden worden bewaard
- Zichtbaarheid van voorraden voor afroep
- Eén contactpunt voor materialen
- Betere controle en zichtbaarheid van de goederenstroom
- Snelle reactie op dringende verzoeken
- Mogelijkheid om extra bewerking buiten de bouwplaats uit te voeren; pre tab, voormontage en kitting
- Minder schade en verspilling door minder handling
- Minder transportbewegingen naar de bouwplaats

Operationele voordelen

- Lagere transportkosten door minder vrachtbewegingen van buikladingen met BouwHub's aan de rand van de stad
- Mogelijkheden voor Inzet aanvoer via de binnenvaart
- Beter gebruik van kranen en intern transportmateriaal op de bouwplaats
- Sneller afhandelen van vrachtwagens: minder wachttijden
- Beschikbaarheid van materialen betekent minder tijd en ruimte op de bouwplaats
- Minder schade
- Minder verlies van voorraden door teveel bestellen
- Gebruik vrachtwagens voor ook retourstromen
- Minder verpakkingskosten

Meer duurzaamheid

- Minder kilometers vrachtverkeer
- Minder afval en verspilling van materialen
- Minder voertuigen betekent minder bouwverkeer: minder congestie en meer veiligheid
- Minder voertuigemissies, geluid en vervuiling
- Minder omgevingshinder
- Mogelijke Inzet van vervoer over water bij aanvoer en levering aan bouwplaats


- voorraad beheersing
- minder CO2 uitstoot
- lagere logistieke kosten
- bouwafval regulering
- complete CO2- en circulariteits rapportages

waar

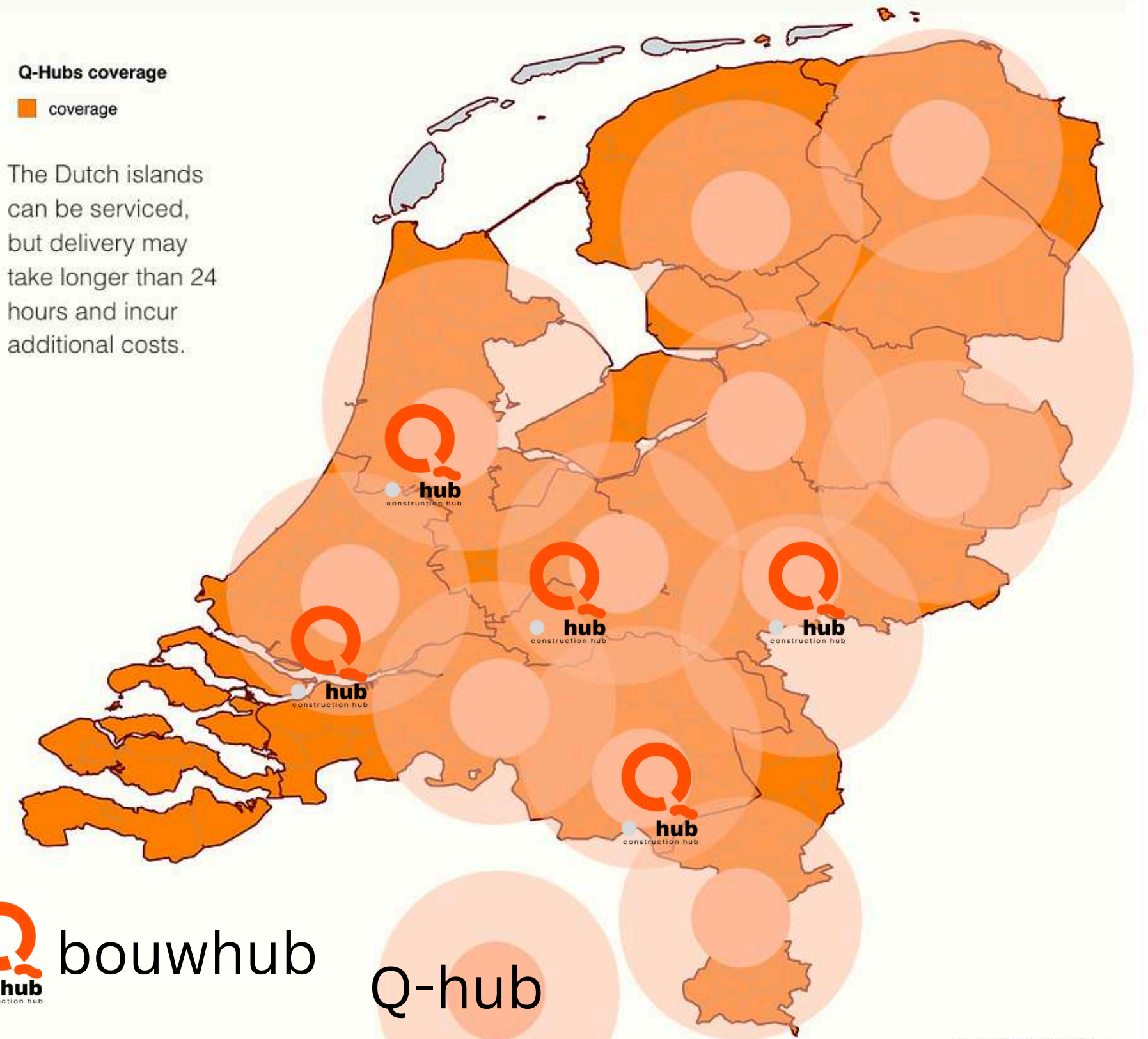
2025



Q-Hubs coverage

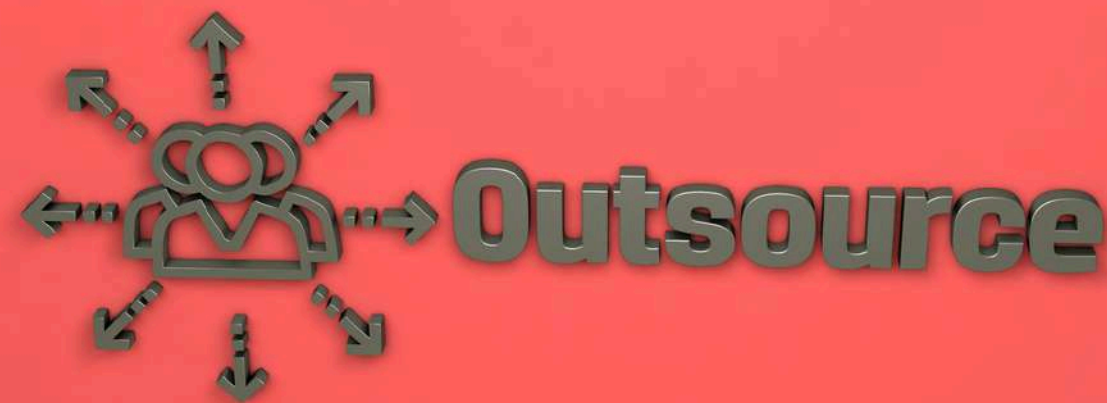
 coverage

The Dutch islands can be serviced, but delivery may take longer than 24 hours and incur additional costs.



for Q-Hub addresses register as client [here](#).

Doe-het-zelf of uitbesteden?



- Logistiek is niet de kernactiviteit van bouwbedrijven;
- Minder zorgen en risico's: de logistieke dienstverlener zorgt voor het inhuren van personeel.
- Schaalgrootte noodzakelijk; samenwerken noodzakelijk
- Onafhankelijke dienstverlening
- Wegnemen van piek en dalen in logistiek; over- en onder capaciteit
- Geen overhead, alleen de echte kosten en deze zijn transparant en bij aanbestedingen duidelijk.
- Geen investeringen in logistieke middelen vereist.

tractie



Een sterke samenwerking opgezet met Volker Wessels, met toegang tot alle hubs, naadloze software-integratie en samenwerking met alle leveranciers en onderaannemers.



We werken samen met Urban Miner, de bouwhub van Dura Vermeer in 's Gravendeel, om ons platform volledig te integreren, inclusief het WMS, en hun hub op te nemen in ons netwerk. Onze eerste stap is het starten van een project en het integreren met hun huidige software.



Begin 2025 starten we met het eerste Utrecht-project, met plannen om uit te breiden naar alle binnenstedelijke projecten die hub-oplossingen vereisen bij elke gewonnen aanbesteding.

partners



Sennder; het grootste digitale forwarders platform



leverancier van geavanceerde telematicagegevens voor vrachtvervoer over de weg: > 170.000 voertuigen van 4.500 bedrijven in 25 landen.

hubs:



cityhub

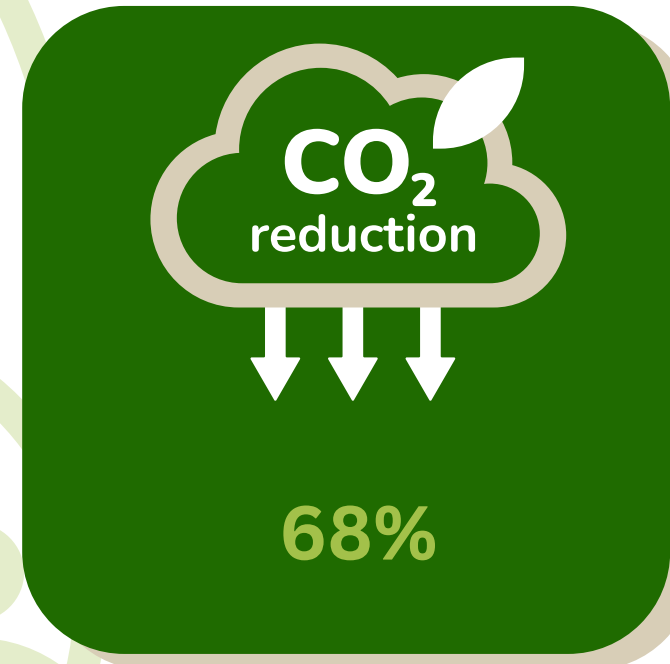
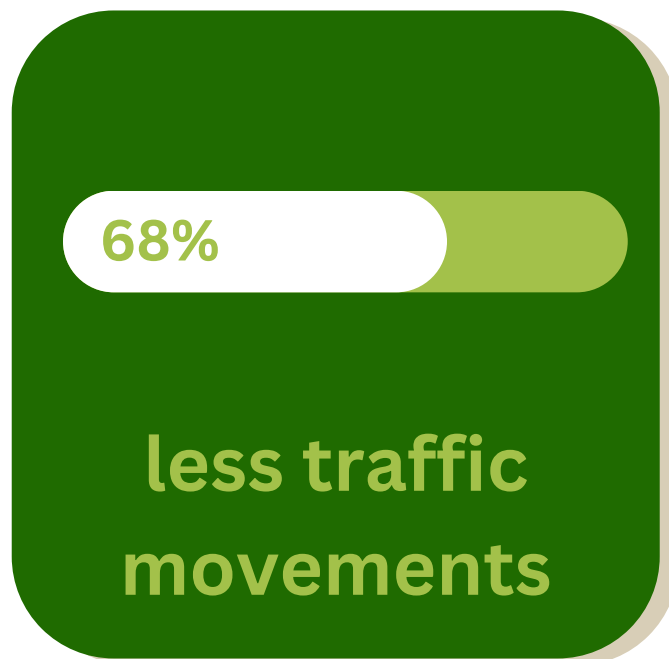


software en platforms



Quyntess 12Build.

esg impact



lees meer 

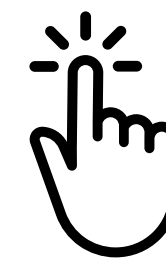


TNO INNOVATION FOR LIFE

DUURZAME BOUWLOGISTIEK VOOR BINNENSTEDELIJKE WONING- EN UTILITEITSBOUW: ERVARINGEN EN AANBEVELINGEN



TNO innovation
for life





wij



ceo cco

pieter vermeer



cfo coo cla

abraham hulsebos



cto

jim van dam



cmo

pc vermeer



Qonnected Mobility B.V.
Stationsplein 45
3013 AK Rotterdam
The Netherlands

www.qonnected-logistics.com
www.bouwhub.net
www.contructionhubs.eu
info@qonnected-logistic.com

Ons team verenigt decennialange ervaring in het opbouwen van marktleidende softwarebedrijven, ook in de bouw- en installatiemarkt, met 8.000 klanten in België en Nederland. Daarnaast hebben we ervaring bij Dura Vermeer als werknemer, aandeelhouder en ‘fusie-maker’. We beschikken over jarenlange ervaring in het opschalen van technologiebedrijven; naast corporate finance, juridische zaken, herstructureringen van (grote) bedrijven, beursnoteringen, wereldwijde verkoop en marketing in logistieke/e-commerce/financiële platforms, en het ontwikkelen en beheren van complexe wereldwijde IT-platforms.



dank u



Qonnected Mobility B.V.
Stationsplein 45
3013 AK Rotterdam
The Netherlands

www.qonnected-logistics.com

www.bouwhub.net

www.constructionhubs.eu

info@qonnected-logistic.com