

**we made
construction
logistics
easy**



reshaping construction logistics



Qonnect Logistics

wat lossen we op?

Vervuiling

Vanaf 2025 zullen meer dan 40 grote Nederlandse steden zero-emissiezones invoeren om fossiele bedrijfsvoertuigen geleidelijk uit te faseren. Deze maatregel, onderdeel van het nationale Klimaatakkoord, is bedoeld om de CO₂-uitstoot van bezorg- en vrachtwagens met 1 miljoen ton te verminderen.

Verstopping

Er is een overmatig aantal auto's, bussen en vrachtwagens in dichtbevolkte gebieden, wat leidt tot aanzienlijke verkeersopstoppingen; juist daar waar de meeste mensen wonen.

En een extra 900k probleem

Nederland wil nog eens 900.000 extra huizen bouwen voor 2030.



van alle logistiek verkeer is voor de bouw



van alle STADS logistiek verkeer is voor de bouw

70.000

*vrachtwagens/
elke dag*

20.000

*vrachtwagens/
elke dag*

200.000

busjes elke dag



extra logistiek verkeer

166 miljoen

extra vrachtwagen ritten

maar ook

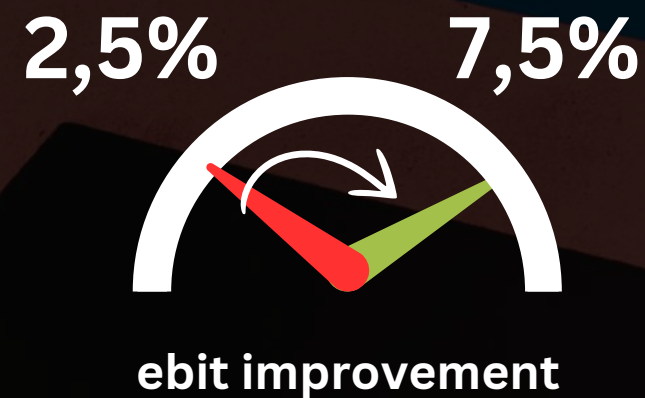
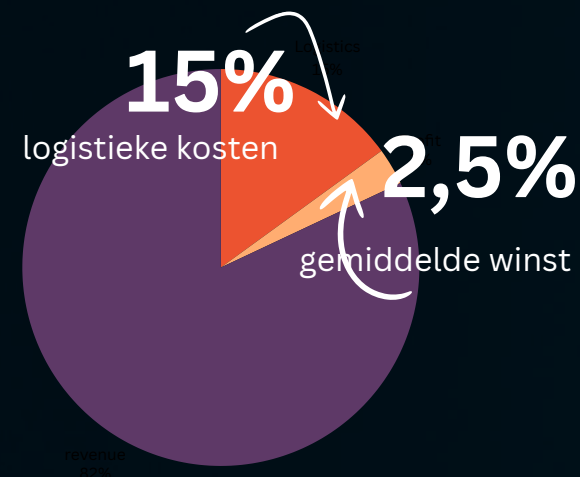
Bouwlogistiek in Nederland is inefficiënt

Gemiddeld kost de bouwlogistiek 15% van de stichtingskosten van een bouwproject.

In 2024 was de winst (EBIT) gemiddeld slechts 2-3 procent op een bouwproject.

Een deel hiervan zijn faalkosten en/of logistieke kosten.

Deze kosten kunnen met minimaal 5% worden verminderd hetgeen een direct effect heeft op de algehele winst. (2024 TNO)



dit vereist

Een integrale aanpak met alle deelnemers

- circulaire bouw
- slimmer bouwen
- CO2 emissie reductie
- supply chain integratie
- afvalverwerking
- rapportages

externs

bestuur & EU

wetgevend voor emissie, CO2, subsidies enz.

project opdrachtgevers

aanbestedingen met verplichte voorschriften voor de bouw

provincies en steden

stellen emissievrije zones in.

intern

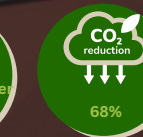
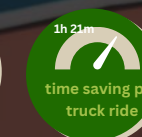
bouw- & installatiebedrijven

fabrikanten en leveranciers

vervoerders

recycling bedrijven

esg impact



resulteerde in

geïntegreerde software



Het enige logistieke platform dat (bouw en installatie) bedrijven, leveranciers & vervoerders integreert en tevens Bouwhubs in de keten toevoegt.



(geïntegreerd) Transport Management systeem



(geïntegreerd) data systeem voor optimaal gebruik van alle vervoersdata



Managed Logistics Provider software om uw gehele logistieke keten te optimaliseren.



Gebruikt het Q-platform om ook pendeldiensten naar de bouwprojecten te realiseren.

en fysieke bouwhubs



City Hubs speciaal voor de bouwsector. Met de cross dock ruimte, de opslag en emissie-vrije (bouw geschikte) voertuigen voor levering in de binnenstad

resultaat

Het verminderen van verkeersbewegingen levert de grootste directe winst op, in combinatie met het slim logistiek inzetten van hubs.



CO2 emissie
100%
alleen emissievrije voertuigen
25-90%
gebruik bio brandstof

gehele bouwlogistiek verkeer
50%
door 100% belading



CO2 emissie
100%
Hub cross dock en bouwpakketten;
samenvoegen van afleveringen met
emissievrije vrachtwagens en kranen.

stad bouwlogistiek verkeer
73%

resultaat

lagere logistieke kosten

Bouw- of installatiebedrijven opereren op het snijvlak van bouw en logistiek en beheren complexe en veelzijdige operaties die veel verder gaan dan het simpelweg verplaatsen van bouwmaterialen. Dit omvat de coördinatie en het transport van zware machines en gespecialiseerd materieel die essentieel zijn voor het bouwproces. Daarnaast houdt u toezicht op de inzet en planning van personeel, zodat gekwalificeerde werknemers beschikbaar zijn waar en wanneer ze nodig zijn. Bovendien zijn bouwoperaties sterk afhankelijk van geavanceerde softwareprogramma's om voorraden te beheren, leveringen te volgen, routes te optimaliseren en naadloze communicatie tussen teams te waarborgen.

Q-MLP heeft een geïntegreerde aanpak en benadrukt de cruciale rol van logistiek bij het behouden van efficiëntie, het minimaliseren van stilstand en het tijdig afronden van projecten.



waar

de fysieke Q- Bouwhubs breiden zich steeds verder uit over Nederland

Steeds meer steden maken het moeilijker om in de binnenstad te komen door het instellen van emissievrije- of milieuzones. Op alle plaatsen waar deze zones zijn ingesteld kunnen we een Bouwhub aanbieden.

Het gebruik maken van Bouwhubs kan tevens worden voorgeschreven in aanbestedingen alsook pendeldiensten een vereiste kunnen zijn.
Diverse grote aannemers gingen u voor.

Januari 2025



uw keuze

bepaal uw eigen opbrengsten of kosten

U kunt gebruik maken van alle modules, volledig integreren met uw ERP, BIM, TMS WMS of Projectplanning software. Maar u kunt ook kiezen voor regelmatig- of zelfs af en toe gebruik van een Bouwhub of bijvoorbeeld onze pendeldienst.

Al onze modules werken met het Q-Platform. Het gebruik hiervan is gratis. Via het Q-platform krijgt u toegang tot de verschillende (ook gratis) modules.

U betaalt enkel voor het uitvoeren van de verschillende diensten en dit meestal afhankelijk van het volume.

Het gebruik van een Bouwhub b.v. wordt afgerekend op basis van het aantal leveringen en eventuele opslag. Gebruik van Pendeldiensten wordt afgerekend per vervoerd persoon.



 klik en lees meer





dank u.

Indien u vragen heeft, neemt u dan contact met ons op.
We helpen u graag!

All numerical data, percentages, and any estimates referenced within this document are either explicitly attributed to their respective sources or are the intellectual property of Qonected Mobility BV, © 2025. Unauthorized use, reproduction, or distribution of this information, in whole or in part, is strictly prohibited. All rights are reserved by Qonected Mobility BV.



Qonected Mobility B.V.
Stationsplein 45
3013 AK Rotterdam
The Netherlands

www.qonected-logistics.com
www.bouwhub.net
www.constructionhubs.eu
info@qonected-logistic.com